



MUHU MEREPÄÄSTE SELTS

23.03.2014

Tegevuste ülevaade 2013

2013. aasta jooksul soetas Muhu Merepääste Selts päästelaeva ja muud varustust, sõlmis merepäästetöödel osalemise lepingu PPA-ga, viis läbi vabatahtliku merepäästja I ja II astme koolitused, osales mitmel õppusel ning teostas 7 päästeoperatsiooni.

Päästelaev „Moonsund“

18.01.2013 andis Politsei- ja Piirivalveamet Muhu Merepääste Seltsile üle kasutusest maha võetud piirivalve kaatri PVK-006. Tegu on 1961. aastal Soomes ehitatud rannavalve laevaga (Rautaville), mille põhiandmed on järgmised:

Ahitusaasta:	1961
Ehitaja:	Hollming OY, Rauma, Soome
Kere materjal:	teras
Pealisehituse materjal:	alumiinium
Pikkus:	14,3 m
Laius:	3,57 m
Süvis:	1,4 m
Veeväljasurve:	13,7 t
Peamasin:	GM Diesel 8V-71, 226 kW
Kütusekulu:	15-30 l/h
Kütusetankide maht:	2700 l
Jääklass:	20 cm
Kiirus:	7-9 kn

2013. a. jaanuaris tegime ülesõidu Lehtma-Pirita, kuna Väinameri oli juba jääs ning oli ka lootus leida vahendid laeva dokkimiseks 2013. a. kevadel. Paraku seda rahastust ei õnnestunud saada ning maikuus tööme laeva samas olukorras Tallinnast Kuivastusse. Praeguseks on alus kantud laevaregistrisse, merelaevatunnistusel on aluse nimeks märgitud Moonsund, laeva tüübiks päästetööde paat ja kodusadamaks Kuivastu.



Suve jooksul said laeva tekk ja pardad värvitud, värviga toetas AS Saarte Liinid. Laev on töökorras, kuid vajalik on elektrisüsteemi uuendamine, uute navigatsiooniseadmete paigaldus, peamasina hooldus ning edaspidi kindlasti ka korpuse kontroll ja vajadusel plaadistuse remont, keevitus- ja värvitööd, jne.

Muhu Merepääste Selts

Tähvena talu, Lalli küla, Muhu vald, 94745 Saaremaa
+372 522 1365 • meri@muhu.ee • <http://www.vomare.ee/muhu>
Reg. nr.: 80323711 • IBAN: EE962200221051839973



2013. aastal kasutasime laeva vabatahtlike merepäästjate I astme koolitusel ning osalesime Kaitseliidu õppusel Orkaan. 2014. a. jaanuaris sai jääd lahti lõhutatud Kuivastu jahisadam ja tehtud reis Kesse laiule, kuna järsku tekkinud jää ei võimaldanud enam väiksema paadi kasutamist.

Liikmeskond

Hetkel on Muhu Merepääste Seltsil 38 liiget. 2013. a. jooksul ühines 10 uut liiget, neist 8 Ruhnust. Moodustus omaette Ruhnu tugigrupp, kes tegutseb iseseisvalt kuid organisatoorselt kuulub Muhu Merepääste Seltsi ridadesse.

Præguseks on 12 liiget läbinud vabatahtliku merepäästja I astme koolituse (K. Tuul, M. Jürisson, A. Kindel, M. Rehepapp, M. Lindpere, O. Šverns, I. Allmann, A. Kollom, H. Kukk, J. Keskaik, P. Kapsta, R. Allik). II astme koolituse on läbinud 4 liiget (K. Tuul, M. Jürisson, M. Rehepapp, M. Lindpere). Politseiametnikuna on vastavad koolitused läbinud ja omab merepäästetööl osalemise õigust ka H. Peegel. 2 liiget (M. Rehepapp, M. Lindpere) on EVMJP ja PPA poolt tunnustatud koolitajad.

06.03.2014 said esimesed vabatahtlikud merepäästjad kätte ka ametlikud tunnistused.



Koolitused ning ennetus- ja teavitustegevus

Muhulased ja ruhnlased osalesid vabatahtliku merepäästja I astme koolitusel, mis viidi läbi Pärnus ja Muhus ning II astme koolitusel Hiiumaal.



Koolitajad osalesid erinevatel koolitustel ja üritustel Toilas, Pärnus, Muhus, Hiiumaal, Soomes ja Taanis.



Purjelaeval Kajsamoor korraldati kaks mereohutuse koolitust lastele ning MOB õppus Eesti Ajalooliste Laevade Seltsi liikmetele.

Koostöös PPA Lääne prefektuuri ja JRCC Tallinn töötajatega viidi läbi mereohutuse õppepäev MTÜ Reservkorpuse korraldatud riigikaitsjate laste laagris Saaremaal.

Õppused

Päästelaev Moonsund osales 17.07.13 Päästeameti ja PPA ühisel õppusel Kesselaiul.

Kesse ja Kallaste paadid osalesid 18.07.13 otsingu- ja merepääste koostööharjutusel koos Hiiumaa vabatahtlike merepäästjate ja PVL-112 Valvega. Harjutati otsingualade määramist ja otsingumeetodi kasutamist, kannatanu transportimist kanderaamiga, sideprotseduure VHF käsiraadiojaamadega ning veesõiduki pukseerimist.

Osalesime 29.08.13 PPA õppusel AIRLIFT 2013 Suures väinas, kasutades selleks meile laenatud kaatrit Alunaut 750 CC.



Osalesime päästelaevaga Kaitseliidu õppusel Orkaan (29.11-01.12.13), transportisime Muhust Heltermaale Saaremaa maleva dessantüksuse ning viisime läbi meredessandi Tahkuna poolsaarele.



Varustus, alused ja sadamad

Endiselt teostatakse enamuse töid seltsi liikmetele kuuluvate isiklike aluste ja varustusega. Päästevõimekuse arvestuses on registreeritud 9 alust 7 sadamas: Kuivastu, Kallaste, Koguva, Lõunaranna (2 paati), Kesse abaja, Kesse küla, Ruhnu (2 paati). Vajadusel on võimalik reageerida ka erinevate alustega Võrkaialt, Lallist, Tamselt, Orissaarest. Valvemeeskondade ja aluste arvestuse süsteem vajab paremat korraldamist, et pidevalt oleks olemas täpne ülevaade reageerimisvalmidusest.

Lisaks PPA-lt saadud päästelaevale kuulub seltsile veel laevaga kaasa tulnud väike aerupaat, 4 esmaabikomplekti ja 4 VHF käsiraadiojaama. Ruhnu meeskond sai enda käsutusse PPA poolt maha kantud mootorsaani Buran. Soetatud on ka vajalikku varustust laeval kasutamiseks (päästevestid, kaardiplotter, VHF raadio). Plaanis on enne hooaja algust hankida kaasaskantav GPS seade.

Koostöö riigiga

17.06.13 sõlmisime Politsei- ja Piirivalveametiga lepingu merepäästetöö tegemiseks. Vastavalt politsei ja piirivalve seaduse peatükile 5¹, vabariigi valitsuse 14.09.2012 määrusele nr. 74 ja siseministri 21.09.2012 määrusele nr. 10 sätestab leping merepäästesündmusele reageerimise ja kulude hüvitamise korra. Leping sisu on plaanis üle vaadata ja täiendada enne 2014. a. hooaja algust.

Hea koostöö on toimunud nii Politsei- ja Piirivalveameti juhtkonna kui ka Lääne prefektuuri, Kuressaare ja Tallinna merevalvekeskuste ning teiste üksustega, samuti Päästeameti, Siseministeeriumi ja muude riiklike struktuuridega.

Päästeoperatsioonid

2013. aastal osalesid Muhu Merepääste Seltsi üksused 7 päästeoperatsioonil:

- 15.06.13 Öösel merele triivinud paadist päästetud alajahtunud meesterahvas. Kesse paat.
- 17.06.13 Viis inimest Viire laiul lähistel vees, paat uppunud. Lõunaranna paat reageeris.
- 18.06.13 Jaht Kõveri laiul lähedal madalikul. Kallaste reageeris, VTA laev sai aluse lahti.
- 22.06.13 Kaater Seanina lähedal madalikul. Kallaste paat ja PVK-025.
- 10.08.13 Madalikule sõit Ruhnu lähistel. Ruhnu paat ja MP-37.
- 16.08.13 Inimene kadunud Väikeses väinas, kaaslane jõudis Kõinastu laiule. Mitmed üksused.
- 24.08.13 Murdunud mastiga purjelaudur Suures väinas. Kesse paat.



Neist 4 sündmuse puhul oli tegemist eluohtliku olukorraga. Kahel juhul lahendati olukord teiste abistajate poolt enne kui MMPS üksus sündmuskohale jõudis.

Rahaline seis

Muhu Merepääste Selts osales 2011-2013 Kesk-Läänemere Interreg IVa programmi saarte ja saarestike allprogrammi projektis "Vabatahtlikud turvalise Balti mere heaks" (Volunteers for Safety of Baltic Sea - VOSABASE). Selle projekti kaudu oli võimalik rahastada palju erinevaid koolitusi ning rahvusvahelist kogemuste vahetust, samuti soetada mõningat varustust.

Suurem osa 2013. a. kulusid on kaetud VOSABASE projekti vahenditest. Koolituste ja rahvusvaheliste tegevuste kulud ei kajastu MMPS raamatupidamises, kuna need tegevused korraldati katusorganisatsiooni Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste poolt. Lisaks projekti vahenditele katsid päästesündmustel ja õppustel osalemise kulud PPA ja Kaitseliit, täiendavat tulu teeniti ka koolituste korraldamisega.

Käesoleval aastal ei ole oodata täiendavaid rahalisi vahendeid ühestki projektist, seega enamuse jooksvaid kulusid tuleb katta olemasolevatest varudest. Päästesündmuste kulud ja osad koolituskulud kaetakse PPA poolt. Rohkem tähelepanu tuleb pöörata ka liikmemaksu laekumisele.

Plaanid 2014 hooajaks

Reageerimisvõimekus

Peamine eesmärk 2014. a. hooajaks on luua garanteeritud reageerimisvõimekus. Loomulikult ei saa me olemasoleva inimressursi ja varustusega tagada 24x7 valmisolekut terve navigatsioonihooaja jooksul, kuid me peame parandama infovahetust, et nii meil endil kui ka merevalvekeskustel oleks igal hetkel olemas täpne ülevaade reageerimisvalmis ressurssidest. Vajalik on reageerimisvõimelise liikmeskonna suurendamine ning erinevate aluste kasutamise võimaluste parandamine. Tähelepanu tuleks pöörata Orissaare sadama valmiduse tõstmisele.

Varustus

Kavas on soetada vajalikku varustust laevale (akud, otsad, vendrid, ohutusvarustus, jms.) ning käsi-GPS seade kasutamiseks paatides, kus statsionaarne navigatsioonitehnika puudub.

Üle tuleb kontrollida olemasolevate esmaabikomplektide sisud ning aegunud vahendid uuendada. Samuti tuleb üle kontrollida olemasolevate VHF raadiojaamade ja akude seisukord.

Politsei- ja Piirivalveamet plaanib hooaja alguses anda vabatahtlike üksuste käsutusse ESTER raadiojaamad. Jaamade täpne hulk selgub lähiajal.

Jätkame võimaluste otsimist päästealuste ja muu vajaliku varustuse soetamiseks.

Koolitused ja õppused

Praeguste plaanide kohaselt toimub järjekordse I astme koolituse esimene osa 14.-16.05 Soomes. Koolituse teine osa viiakse läbi arvatavasti juuni kuu jooksul, täpne aeg ja koht sõltub grupi komplekteerimisest. II astme koolitus on planeeritud augustis Hiiumaal.

Planeerimisel on ka I astme merepääste koolitus Kaitseliidu Meremalevkonna liikmetele.

Väinamerel planeeritakse mai kuus õppust koostöös Saaremaa Laevakompaniiga, kindlasti saame suve jooksul korraldada ka väiksemaid harjutusi koostöös piirivalve laevadega või muude üksustega.

06.06 toimub juba traditsiooniks saanud PPA ja vabatahtlike ühisõppus Käsmus.

02.-04.07 toimub suurem päästeõppus koos EVMJP suvepäevadega Võrtsjärvel.

30.08 toimub merepääste ühisõppus Toilas.

Ennetus- ja teavitussüritused

14.-16.03 toimus Tallinnas Meremess, kus EVMJP esindus oli väljas koos Politsei- ja Piirivalveametiga.

Tõenäoliselt toimuvad ka sel aastal mereohutuse koolitused lastele purjelaeval Kajsamoor.

24.05 toimub Pärnus merepäästeoskuste võistlus. Kõik huvilised on oodatud võistlusi jälgima.

Mõelda tuleks osalemisele erinevatel suvistel üritustel – Saaremaa merenädal ja Kuressaare merepäevad, Saaremaa ohutuspäev, jne.

Koostöö

Jätkub tihe koostöö Politsei- ja Piirivalveameti, Lääne Prefektuuri, Kuressaare ja Tallinna merevalvekeskuste ja PPA laevastikuga.

Jätkub koostöö Päästeametiga, eelkõige Kesse laiu päästepunkti haldamisega seotud küsimustes aga ka muudes valdkondades.

Arendada tuleb koostööd Kaitseliidu Saaremaa Meremalevkonnaga, kasutamaks optimaalselt mõlema poole inimressursi, varustust ja oskusteavet.

Kindlasti tuleb tähelepanu pöörata järelkasvule ning leida võimalusi koostööks Muhu põhikooliga, Orissaare gümnaasiumiga, Noorkotkaste rühmadega, Muhu noortekeskusega, jne.

Tihedamat koostööd tuleb teha teiste piirkonna vabatahtlike merepääste üksustega (Paatsalu, Pärnu, Saaremaa, Hiiumaa, Virtsu, Vormsi, Haapsalu).